

Noua gamă de microbuze electrice a intrat în producția de serie

Constructorul de microbuze Aveuro Internațional a lansat luna trecută noua gamă de microbuze electrice, cu certificare WVTA, construită pe platformele Mercedes-Benz e-Sprinter și Ford e-Transit, în prezența membrilor juriului internațional de presă Bus & Coach of the Year și a jurnaliștilor locali. Evenimentul a avut loc la sediul central din Câmpina al carosierului prahovean. Noile modele electrice, unice în Europa din perspectiva soluției tehnice oferite și a opțiunilor de configurare, pot fi comandate în variante de 8+1, 13+1 și 16+1 locuri, pentru aplicații de transport școlar și urban, și vor fi expuse în toamnă la Busworld Bruxelles, cel mai mare târg din Europa dedicat transportului rutier de pasageri.

Text: Cristiana SÂNDULESCU

Gama de produse Aveuro Internațional include microbuze de până la 29 de locuri, construite pe platformă Mercedes-Benz Sprinter, cu sistem de propulsie diesel și/sau electric, și de la 29 la 45 de locuri, pe autoșasiu Iveco Daily. Din 2024, portofoliul s-a extins și pe Ford Transit, iar carosierul prahovean are acum în producția de serie o nouă gamă de microbuze electrice, ce urmează să fie prezentată în premieră pieței internaționale în toamnă, la Busworld Bruxelles.

În avanpremieră, membrii juriului Bus & Coach of the Year au fost invitați, luna trecută, în România, pentru a vizita fabrica Aveuro și a testa noile modele electrice. Traseul de pe Valea Doftanei a oferit - pe lângă peisajele spectaculoase - o experiență foarte bună de conducere, demonstrând atât performanțele trenului de rulare, cât mai ales execuția foarte bună a interiorului, îmbinările perfecte și izolația optimă făcând să nu se audă niciun zgomot, nici măcar pe secțiunile de drum neasfaltat (și au fost câteva).

În funcție de pachetul de baterii ales, vehiculele oferă o autonomie cuprinsă între 350 km și 500 km și sunt echipate cu ușă electrică, rampă electrică și spațiu dedicat pentru pasagerii cu mobilitate redusă. Printre

dotările opționale se numără aer condiționat, sistem de încălzire, indicatoare rutiere față/spate/laterale, camere de supraveghere interioare/exteroare, porturi de încărcare USB și sistem audio. Atât schema de culori interioare, cât și vopseaua exterioară pot fi personalizate pentru a satisface cerințele specifice ale clienților.

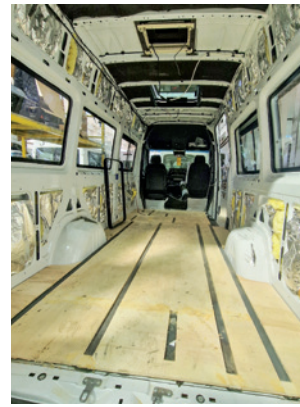
De precizat că toate modelele sunt omologate la nivel european în Belgia și Suedia, beneficiind, așadar, de toate certificările necesare pentru siguranța în trafic. În plus, certificarea WVTA, inclusiv omologarea pentru volan pe partea dreaptă, permite Aveuro Internațional să deservească piețe precum Marea Britanie și Australia.

Microbuze electrice pe platformele e-Sprinter și e-Transit

Noile microbuze electrice Aveuro sunt construite pe platformele Ford e-Transit și Mercedes-Benz e-Sprinter, în configurații de 8+1 locuri (M1), 13+1 sau 16+1 locuri (M2), toate cu accesibilitate pentru scaune cu rotile. Recent, gama a fost extinsă pentru a include versiuni noi, având la bază platforma e-Sprinter. Acestea includ o versiune de transport școlar cu 16+1 locuri (M2) și o versiune urbană de 7 m (M3). Vehiculele oferă o autonomie între 350 și 500 km și sunt echipate cu o ușă electrică, rampă electrică și spațiu pentru pasagerii cu mobilitate redusă.

Microbuzul urban Aveuro e-Sprinter, de 7 m lungime, construit pe platforma originală a furgonetei electrice Mercedes-Benz, a fost proiectat pentru a oferi eficiență și accesibilitate optime. Vehiculul este amenajat cu 15 locuri pe scaune + un loc pentru scaune cu rotile, iar alți zece pasageri pot călători în picioare. Printre caracteristicile cheie de accesibilitate se numără rampa manuală și intrarea coborâtă în partea din spate, pentru a facilita îmbarcarea. Vehiculul este echipat cu uși electrice față și spate.





ranforsări structurale și de integrare a componentelor), integrare electrică și a sistemelor (cablare, iluminare, sisteme de control și configurare multimedia), amenajare interioară (instalarea scaunelor, izolației și accesoriilor interioare), linie de vitrare și etanșare (instalarea geamurilor și aplicarea etanșărilor impermeabile) și amenajarea finală, care presupune instalarea ultimelor componente funcționale.

Cel mai important aspect al construcției microbuzelor electrice este tehnologia inovatoare de lipire



a structurii de metal pe care se fixează șinele pentru scaune. Practic, aceasta nu mai este sudată de podea - întrucât la vanurile electrice bateriile sunt montate în șasiu - ci se lipește folosindu-se un lipici special.

La Câmpina este instalată una dintre cele mai mari cabine de vopsit din țară.

În funcție de disponibilitatea șasiurilor, timpul de livrare a microbuzelor Aveuro este de aproximativ o lună.

Bateria de dimensiune medie, având o capacitate de 81 kWh, asigură o autonomie de 350 km. Motorul electric are o putere de 150 kW, iar cuplul de 400 Nm a confirmat performanțele optime la rulare pe traseul montan de pe Valea Doftanei. De precizat că pentru modelul electric de 7 m consumul de energie anunțat de producător variază între 27,5 și 34,2 kWh/100 km, în funcție de traseu, de gradul de încărcare și de stilul de conducere. Vehiculele mai mari, de 13 și 16 locuri, pot fi echipate cu cea mai mare baterie furnizată de Mercedes-Benz, de 113 kWh. Similar, pentru microbuzele construite pe platforma Ford e-Transit, cea mai mare baterie disponibilă are o capacitate de stocare de 114,8 kWh.

Capacitate de trei microbuze pe zi și un midibus pe săptămână

Cu peste un deceniu de experiență în producția de microbuze și o echipă dedicată de 113 angajați calificați, Aveuro Internațional are o capacitate de producție de până la trei microbuze pe zi și un midibus pe săptămână. Fabrica de la Câmpina se întinde pe o suprafață de 23.000 m² la exterior și 8.500 m² la interior, fiind una dintre cele mai mari unități de producție de microbuze din Europa.

Cele șase linii principale includ: pregătirea șasiului, inspecția vehiculului de bază și modificări structurale, stația de sudură și pregătirea podelei (cu

Producție record în 2024, grație licitațiilor de microbuze școlare câștigate

2024 a fost închis cu o producție record de 500 de unități, dintre care mai mult de o treime au mers la export. Special în România au fost livrate cu precădere microbuze pentru transportul școlar, ca urmare a câștigării de către Aveuro Internațional a licitațiilor publice organizate de autoritățile locale, cu finanțare prin PNRR, dar și câteva flote interurbane pentru clienții tradiționali.

Anul acesta se prezintă, de asemenea, foarte bine, carosierul prahovean fiind unul dintre cei mai mari producători de microbuze din Europa și lider la nivel național, cu o cotă de piață de aproape 44%. „Suntem foarte mândri de faptul că am reușit să finalizăm această investiție strategică pentru planurile de dezvoltare a companiei. Vom putea astfel să răspundem cererilor de microbuze venite de pe piețele tradiționale de export și, în același timp, să onorăm contractele de ▶



► microbuze școlare pe care le-am câștigat în urma licitațiilor organizate în mai multe orașe din țară. Suntem mândri, de asemenea, că vehiculele noastre vor transporta în siguranță elevii din Arad, Bihor, Botoșani, Brăila, Brașov, Buzău, Cluj, Galați, Gorj, Iași, Ilfov, Maramureș, Mehedinți, Olt, Tulcea și Vaslui, în condiții excelente de confort și cu costuri scăzute de operare”, a declarat Vlad Papuc, administratorul Aveuro Internațional.

Până la acest moment, nu mai puțin de 800 de microbuze școlare au fost livrate în total în țara noastră.

Evenimentul de lansare a noii game de microbuze a fost planificat special cu două luni înainte de Salonul Busworld Brussels, cel mai mare târg de microbuze, autobuze și autocare din lume, la care Aveuro a fost prezent la ultimele patru ediții consecutiv. De altfel, producătorul prahovean este un obișnuit al celor mai mari târguri europene de profil - UITP Summit, FIAA Madrid, Busworld etc. - la care participă pentru a-și susține dealerii din rețeaua internațională. Exporturile au reprezentat constant cea mai mare parte



din vânzările Aveuro, principalele piețe fiind Israel (pentru microbuze turistice), Franța (pentru transport școlar) și Spania. Carosierul prahovean a luat parte și la ultimele două ediții ale Minibus Euro Test (MET), cea mai prestigioasă competiție din lume dedicată inovației pe segmentul microbuzelor. MET se desfășoară tradițional în Spania, în săptămâna premergătoare târgului FIAA Madrid, iar vehiculele candidate sunt supuse unor teste complexe de către membrii prestigiosului juriu internațional de presă Minibus of the Year.

Fondată ca o afacere de familie, în 2007, Aveuro Internațional face parte din grupul Aveuro, care, pe lângă producția de microbuze și midibusuri, oferă și servicii de transport și reparații auto. Recent, compania a câștigat un proiect de finanțare europeană pentru construcția unei noi fabrici la Florești, județul Prahova. Lucrările vor demara până la sfârșitul acestui an. ■

Busworld Europe 2025 se pregătește pentru cea mai mare ediție de până acum la Bruxelles

Brussels Expo va găzdui, în perioada 4-9 octombrie 2025, Busworld Europe, cea mai mare expoziție B2B din lume dedicată exclusiv industriei autobuzelor și autocarelor. Fiind singurul târg comercial global axat exclusiv pe autobuze, autocare și întregul lor lanț de aprovizionare, Busworld Europe reunește producători de vehicule, carosieri, furnizori, operatori, autorități de transport și experți în mobilitate din întreaga lume. Ediția din 2023 a primit peste 40.000 de vizitatori profesioniști, iar așteptările pentru acest an sunt și mai mari, mai ales că spațiul expozițional a crescut de la 75.000 la 82.000 m², reflectând dinamismul sectorului global de transport public de pasageri.

Cu aproape 550 de expozanți confirmați, expoziția este complet rezervată. Dintre aceștia, 85 sunt constructori de autobuze și autocare, care au pregătit noutăți pe toate segmentele de piață: autobuze urbane, interurbane, autocare, midibusuri, microbuze, autobuze VIP și de transfer, inclusiv modele autonome și toate tehnologiile majore de propulsie. După un val puternic de lansări în 2023, au fost deja anunțate multiple premiere mondiale.

CaetanoBus va dezvălui primul său autocar electric cu baterie, marcând intrarea companiei în segmentul electric de lungă distanță. Autocarul este dezvoltat cu un partener major, al cărui nume va fi dezvăluit la Bruxelles.

Daimler Buses va prezenta eIntouro, noul său autobuz interurban electric, care acum își face prima apariție publică. Alături de acesta vor mai fi prezentate bateriile NMC4 de ultimă generație, ce echează eCitaro, și inovații în e-mobilitate, siguranță și sustenabilitate.

IVECO Bus va prezenta microbuzul eDaily Low Entry, o soluție cu emisii zero pentru transportul urban, și G-Way, un midibuz compatibil cu biometanul, cu o lățime de 2,33 m (disponibil în versiunile de 9,5 m și 10,7 m), ideal pentru străzile urbane înguste.

Dincolo de vehicule, Busworld Europe acordă o atenție tot mai mare întregului ecosistem de componente, piese, sisteme și servicii care mențin autobuzele și autocarele în funcțiune. De la sisteme de propulsie și HVAC la interioare, electronică, software și soluții de întreținere - expoziția le prezintă pe toate. Și acest sector va fi martorul mai multor premiere de produse.

Pentru a extinde vizibilitatea dincolo de expoziția în sine, Busworld lansează noua platformă digitală Busworld Plaza. Aceasta nu înlocuiește târgurile comerciale fizice, care rămân cel mai puternic format pentru networking, afaceri și schimb de cunoștințe, ci va fi mai degrabă o punte digitală între ediții și un prim punct de contact cu rețeaua globală Busworld.

În paralel cu expoziția, Busworld Europe oferă un program de două zile (6-7 octombrie) de dezbateri, cu cinci teme: soluții digitale de mobilitate, siguranța autobuzelor și autocarelor, viitorul călătoriilor cu autocarul pe distanțe lungi, fundamentele socio-economice ale transportului de pasageri și managementul sistemului pentru autoritățile publice. Printre participanți se numără operatori de transport public și privați, departamente de mobilitate ale orașelor, producători, furnizori și factori de decizie din UE. Toate sesiunile sunt incluse în biletul de intrare la Busworld.

Reflectând asupra a ceea ce face ca Busworld să fie cu adevărat unic, Mieke Glorieux, director general al Busworld Europe, a declarat: „Nu este vorba doar de vehicule, tehnologie sau cifre - este vorba de oameni. Comunitatea pe care o aducem laolaltă este cea care definește Busworld. Ideile, parteneriatele și pasiunea lor sunt cele care împing industria - și pe noi - înainte. Da, voi ne conduceți!”